

Flash Azioni
Notizie sui mercati

Chiusura contrastata per Wall Street al termine di una seduta particolarmente volatile ma trainata soprattutto dagli acquisti sul comparto Tecnologico, che hanno spinto l'indice Nasdaq a registrare un nuovo massimo storico, la trentesima chiusura record da inizio anno. Il listino statunitense ha archiviato lo scorso mese di agosto con un ulteriore guadagno, con l'S&P500 che ha registrato il settimo mese consecutivo in rialzo. Gli investitori sembrano indirizzare l'attenzione sui nuovi dati occupazionali di domani, per meglio comprendere le future mosse della Fed alla luce delle dichiarazioni del Presidente Powell, che ha ribadito che occorrono miglioramenti significativi del mercato del lavoro per avviare il *tapering*. Una politica monetaria meno espansiva rappresenterebbe un freno all'equity e potrebbe avviare una fase di maggiore volatilità. Ulteriori rischi arrivano anche dagli interventi normativi del Governo cinese.

Notizie societarie

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---|
| AUTOGRILL: nuovo contratto per apertura punti vendita nell'aeroporto di Bali | 2 |
| ENI: scoperta importante di petrolio e gas in Costa d'Avorio | 2 |
| STELLANTIS: ampia flessione delle immatricolazioni in agosto | 2 |
| SHELL: installerà 50 mila colonnine di ricarica per auto elettriche nel Regno Unito | 2 |
| SIEMENS: contratto in Egitto relativo all'alta velocità | 2 |
| TOTAL ENERGIES: contratto in Belgio per punti di ricarica per vetture elettriche | 3 |
| VOLKSWAGEN: avvio del servizio di abbonamento auto in Germania | 3 |
| APPLE: possibili ritardi nella produzione del nuovo Apple Watch | 3 |

Notizie settoriali

| | |
|-------------------------------------------------------------------|---|
| SETTORE AUTO FRANCIA: immatricolazioni in calo in agosto | 4 |
| SETTORE AUTO ITALIA: immatricolazioni in calo del 27,3% in agosto | 4 |

Principali indici azionari

| | Valore | Var. % 1g | Var. % YTD |
|------------|--------|-----------|------------|
| FTSE MIB | 26.182 | 0,66 | 17,76 |
| FTSE 100 | 7.150 | 0,42 | 10,67 |
| Xetra DAX | 15.824 | -0,07 | 15,35 |
| CAC 40 | 6.759 | 1,18 | 21,75 |
| Ibex 35 | 8.992 | 1,64 | 11,37 |
| Dow Jones | 35.313 | -0,14 | 15,38 |
| Nasdaq | 15.309 | 0,33 | 18,79 |
| Nikkei 225 | 28.544 | 0,33 | 4,01 |

Nota: Var. % 1g= performance giornaliera; Var. % YTD= performance da inizio anno. Fonte: Bloomberg

2 settembre 2021 - 09:53 CET

Data e ora di produzione

Nota giornaliera

Direzione Studi e Ricerche
**Ricerca per
investitori privati e PMI**
Ester Brizzolara

Analista Finanziario

Laura Carozza

Analista Finanziario

Piero Toia

Analista Finanziario

2 settembre 2021 - 10:00 CET

Data e ora di circolazione

I prezzi del presente documento sono aggiornati alla chiusura del mercato del giorno precedente (salvo diversa indicazione). Per il Nikkei 225 chiusura della data odierna.

Per la certificazione degli analisti e per importanti comunicazioni si rimanda all'Avvertenza Generale.

Notizie societarie

Italia

AUTOGRILL: nuovo contratto per apertura punti vendita nell'aeroporto di Bali

Autogrill, tramite la propria controllata HMSHost International, si è aggiudicato un nuovo contratto per l'apertura di altri sei punti vendita all'interno dell'Aeroporto Internazionale di Bali, in Indonesia. Secondo una nota, il contratto, con ricavi stimati di oltre 34 milioni di euro per 6 anni, prevede l'apertura di 6 nuovi locali, distribuiti tra le partenze e gli arrivi internazionali e nazionali dell'aeroporto, e si aggiunge a quello annunciato a maggio di quest'anno che ha portato all'aggiudicazione di cinque locali per cinque anni.

ENI: scoperta importante di petrolio e gas in Costa d'Avorio

La società ha annunciato un'importante scoperta petrolifera in mare al largo della Costa d'Avorio. Il blocco è operato da un consorzio composto in fase esplorativa da ENI (operatore), 90%, e Petroci Holding, 10%. Il potenziale della scoperta è stato preliminarmente stimato tra 1,5 e 2 miliardi di barili di petrolio e relativo gas metano associato.

STELLANTIS: ampia flessione delle immatricolazioni in agosto

Stellantis ha immatricolato ad agosto 21.636 autoveicoli, il 36,3% in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Nei primi 8 mesi dell'anno le immatricolazioni sono state 412.580 in crescita del 31,3% a/a. La quota di mercato del Gruppo si colloca al 33,4% ad agosto, contro il 38,2% dell'anno precedente. Nei primi 8 mesi dell'anno la quota di mercato si posiziona al 38,9%, in marginale miglioramento rispetto al 38,8% del corrispondente periodo del 2020. Inoltre, Stellantis ha annunciato un accordo definitivo per l'acquisizione della società USA di finanziamento auto First Investors Financial Services Group per un valore di circa 285 milioni di dollari in contanti. La transazione dovrebbe finalizarsi entro la fine del 2021.

I 3 migliori & peggiori del FTSE MIB

| Titolo | Prezzo | Var 1g % | Volumi 5g (M) | Vol. medi Var % 5-30g * |
|--------------------------------|--------|----------|------------------|----------------------------|
| Diasorin | 198,50 | 2,72 | 0,13 | 0,14 |
| Terna-Rete Elettrica Nazionale | 6,85 | 2,27 | 4,62 | 4,07 |
| Leonardo | 7,05 | 2,26 | 3,84 | 4,03 |
| Interpump Group | 59,40 | -1,33 | 0,25 | 0,20 |
| Saipem | 1,99 | -1,00 | 8,52 | 9,47 |
| Buzzi Unicem | 22,27 | -0,93 | 0,44 | 0,50 |

Nota: *Variazione della media dei volumi a 5 giorni vs. 30 giorni. Fonte: Bloomberg

Europa

SHELL: installerà 50 mila colonnine di ricarica per auto elettriche nel Regno Unito

Shell prosegue nella strategia di espandere la rete di ricarica di veicoli elettrici soprattutto nel Regno Unito, annunciando che installerà 50 mila nuove colonnine entro il 2025. Il Gruppo gestisce già circa 3.600 caricabatterie nel paese dove il Comitato per i cambiamenti climatici nazionale si è espresso riguardo alla necessità di arrivare ad avere 150 mila stazioni di ricarica entro la metà del decennio. Il Regno Unito ha bandito la vendita di nuove vetture a benzina e diesel dal 2030 con l'obiettivo di incentivare lo sviluppo di veicoli a trazione alternativa che però necessitano di strutture adeguate al di fuori dell'ambiente familiare: infatti, la maggioranza della popolazione parcheggia la propria auto in strada.

SIEMENS: contratto in Egitto relativo all'alta velocità

Siemens ha annunciato di aver siglato un contratto relativo all'alta velocità ferroviaria in Egitto. L'accordo riguarda la fornitura del sistema ferroviario completo nella tratta che collega il Mar

Rosso al Mar Mediterraneo. In particolare, la divisione Mobility di Siemens, in unione con altri partner, progetterà, installerà, metterà in servizio e manterrà la gestione dei sistemi per la durata di 15 anni. Il valore del contratto complessivo si attesta a 4,5 mld di dollari, di cui 3 mld di dollari spettanti a Siemens. Inoltre, il contratto iniziale si riferisce a una prima tratta di 660 km dei 1.800 km complessivi e nei prossimi mesi Siemens proseguirà le discussioni su altre due linee ferroviarie ad alta velocità.

TOTAL ENERGIES: contratto in Belgio per punti di ricarica per vetture elettriche

Total Energies si è aggiudicata un contratto pubblico per ampliare e gestire la rete esistente di stazioni di ricarica per vetture elettriche ad Anversa, in Belgio. Il Gruppo francese fornirà, installerà e gestirà il sistema pubblico di colonnine di ricarica: la durata del contratto è fino al 2024 per quanto riguarda la rete standard (22 KW) e fino al 2038 per i punti di ricarica ad alta potenza. L'elettricità necessaria sarà prodotta da Total Energies da alcuni parchi eolici *offshore*. Non sono stati comunicati i dettagli finanziari del contratto.

VOLKSWAGEN: avvio del servizio di abbonamento auto in Germania

Volkswagen ha lanciato un nuovo servizio in abbonamento, denominato "AutoAbo", relativo alle proprie auto in Germania che permetterà agli utenti di utilizzare i modelli elettrici UD.3 e ID.4 con canoni mensili. Il Gruppo stima che entro il 2030 circa il 20% dei ricavi possano giungere da abbonamenti e altre offerte legate alla mobilità, nell'ambito quindi di una funzionalità più ampia legata ai servizi offerti all'automobilista. Inoltre, Volkswagen ha in progetto anche il lancio di un servizio di leasing e vendita online, sempre in Germania, entro la fine del 2021.

I 3 migliori & peggiori dell'area euro

| Titolo | Prezzo | Var 1g % | Volumi 5g (M) | Vol. medi Var % 5-30g * |
|----------------------------|--------|----------|------------------|----------------------------|
| LVMH | 646,80 | 3,19 | 0,44 | 0,42 |
| Vinci | 93,75 | 3,15 | 0,77 | 0,70 |
| Industria De Diseno Textil | 29,80 | 3,08 | 2,28 | 3,06 |
| BASF | 64,60 | -1,40 | 2,28 | 2,05 |
| Siemens | 139,24 | -1,14 | 1,08 | 1,03 |
| BMW | 79,47 | -1,12 | 1,33 | 1,16 |

Nota: *Variazione della media dei volumi a 5 giorni vs. 30 giorni. Fonte: Bloomberg

USA

APPLE: possibili ritardi nella produzione del nuovo Apple Watch

Secondo il quotidiano giapponese Nikkei, Apple potrebbe ritardare la produzione del nuovo Apple Watch a causa dei complicati design: i fornitori hanno infatti avviato la produzione su piccola scala incontrando difficoltà critiche nel raggiungere target di output soddisfacenti per via delle nuove specifiche particolarmente diverse da quelle delle precedenti versioni del dispositivo.

I 3 migliori & peggiori del Dow Jones

| Titolo | Prezzo | Var 1g % | Volumi 5g (M) | Vol. medi Var % 5-30g * |
|------------------|--------|----------|------------------|----------------------------|
| Walt Disney | 183,48 | 1,20 | 1,63 | 1,50 |
| Procter & Gamble | 143,84 | 1,02 | 2,11 | 1,76 |
| Coca-Cola | 56,69 | 0,67 | 3,38 | 3,06 |
| Caterpillar | 207,96 | -1,38 | 0,65 | 0,80 |
| Exxon Mobil | 53,77 | -1,38 | 4,73 | 4,44 |
| Chevron | 95,71 | -1,10 | 2,46 | 2,16 |

Nota: *Variazione della media dei volumi a 5 giorni vs. 30 giorni. Fonte: Bloomberg

I 3 migliori & peggiori del Nasdaq

| Titolo | Prezzo | Var 1g % | Volumi 5g (M) | Vol. medi Var % 5-30g * |
|---------------------|--------|----------|------------------|----------------------------|
| Baidu - Spon Adr | 165,18 | 5,20 | 1,85 | 1,88 |
| Trip.Com Group -Adr | 31,69 | 3,94 | 1,93 | 2,50 |
| Dexcom | 544,92 | 2,93 | 0,20 | 0,21 |
| Seagen | 159,41 | -4,89 | 0,26 | 0,27 |
| Western Digital | 61,04 | -3,42 | 1,27 | 1,32 |
| Autodesk | 303,24 | -2,21 | 0,87 | 0,47 |

Nota: *Variazione della media dei volumi a 5 giorni vs. 30 giorni. Fonte: Bloomberg

Notizie settoriali**FRANCIA****SETTORE AUTO: immatricolazioni in calo in agosto**

Secondo i nuovi dati dell'Associazione CCFA (Comité des Constructeurs Français d'Automobiles), le immatricolazioni di nuove auto in Francia sono calate su base annua del 15,4% nel mese di agosto a 88.066 unità. Il dato da inizio anno resta comunque positivo con un incremento del 12,6%, pari a 1.123.851 unità, rispetto ai primi otto mesi del 2020.

ITALIA**SETTORE AUTO: immatricolazioni in calo del 27,3% in agosto**

Il mercato auto Italia registra una nuova flessione delle immatricolazioni ad agosto segnando un calo del 27,3% a 64.689 unità, contro le 88.973 auto vendute nello stesso mese dell'anno precedente. Il dato segue il -19,4% registrato a luglio. Resta comunque positivo il saldo dei primi otto mesi 2021; nel complesso, sono state immatricolate 1.060.182 vetture, il 30,9% in più rispetto alle 809.978 vendite nel corrispondente periodo del 2020.

Avvertenza generale

Il presente documento è una ricerca in materia di investimenti preparata e distribuita da Intesa Sanpaolo SpA, banca di diritto italiano autorizzata alla prestazione dei servizi di investimento dalla Banca d'Italia, appartenente al Gruppo Intesa Sanpaolo.

Le informazioni fornite e le opinioni contenute nel presente documento si basano su fonti ritenute affidabili e in buona fede, tuttavia nessuna dichiarazione o garanzia, espressa o implicita, è fornita da Intesa Sanpaolo relativamente all'accuratezza, completezza e correttezza delle stesse. Le opinioni, previsioni o stime contenute nel presente documento sono formulate con esclusivo riferimento alla data di redazione del presente documento, e non vi è alcuna garanzia che i futuri risultati o qualsiasi altro evento futuro saranno coerenti con le opinioni, previsioni o stime qui contenute. Qualsiasi informazione contenuta nel presente documento potrà, successivamente alla data di redazione del medesimo, essere oggetto di qualsiasi modifica o aggiornamento da parte di Intesa Sanpaolo, senza alcun obbligo da parte di Intesa Sanpaolo di comunicare tali modifiche o aggiornamenti a coloro ai quali tale documento sia stato in precedenza distribuito.

I dati citati nel presente documento sono pubblici e resi disponibili dalle principali agenzie di stampa (Bloomberg, Refinitiv).

Le stime di consenso indicate nel presente documento si riferiscono alla media o mediana di previsioni o valutazioni di analisti raccolte da fornitori di dati quali Bloomberg, Refinitiv, FactSet o IBES. Nessuna garanzia, espressa o implicita, è fornita da Intesa Sanpaolo relativamente all'accuratezza, completezza e correttezza delle stesse.

Lo scopo del presente documento è esclusivamente informativo. In particolare, il presente documento non è, né intende costituire, né potrà essere interpretato, come un documento d'offerta di vendita o sottoscrizione, ovvero come un documento per la sollecitazione di richieste d'acquisto o sottoscrizione, di alcun tipo di strumento finanziario. Nessuna società del Gruppo Intesa Sanpaolo, né alcuno dei suoi amministratori, rappresentanti o dipendenti assume alcun tipo di responsabilità (per colpa o diversamente) derivante da danni indiretti eventualmente determinati dall'utilizzo del presente documento o dal suo contenuto o comunque derivante in relazione con il presente documento e nessuna responsabilità in riferimento a quanto sopra potrà conseguentemente essere attribuita agli stessi.

Le società del Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo, i loro amministratori, rappresentanti o dipendenti (ad eccezione degli Analisti Finanziari e di coloro che collaborano alla predisposizione della ricerca) e/o le persone ad essi strettamente legate possono detenere posizioni lunghe o corte in qualsiasi strumento finanziario menzionato nel presente documento ed effettuare, in qualsiasi momento, vendite o acquisti sul mercato aperto o altrimenti. I suddetti possono inoltre effettuare, aver effettuato, o essere in procinto di effettuare vendite e/o acquisti, ovvero offerte di compravendita relative a qualsiasi strumento di volta in volta disponibile sul mercato aperto o altrimenti.

L'elenco di tutte le raccomandazioni su qualsiasi strumento finanziario o emittente prodotte dalla Direzione Studi e Ricerche di Intesa Sanpaolo e diffuse nei 12 mesi precedenti è disponibile sul sito internet di Intesa Sanpaolo, all'indirizzo <https://group.intesasnpaolo.com/it/research/RegulatoryDisclosures/archivio-raccomandazioni>.

Il presente documento è pubblicato con cadenza giornaliera.

Il presente documento è distribuito da Intesa Sanpaolo, a partire dallo stesso giorno del suo deposito presso Consob, è rivolto esclusivamente a soggetti residenti in Italia e verrà messo a disposizione del pubblico indistinto attraverso il sito internet Prodotti e Quotazioni (www.intesasnpaolo.prodottiequotazioni.com) e il sito di Intesa Sanpaolo (<https://www.intesasnpaolo.com/it/persona-e-famiglie/mercati.html>). La pubblicazione al pubblico su tali siti viene segnalata tramite il canale aziendale social Twitter @intesasnpaolo <https://twitter.com/intesasnpaolo>.

Comunicazione dei potenziali conflitti di interesse

Intesa Sanpaolo S.p.A. e le altre società del Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo (di seguito anche solo "Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo") si sono dotate del "Modello di organizzazione, gestione e controllo ai sensi del Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231" (disponibile in versione integrale sul sito internet di Intesa Sanpaolo, all'indirizzo: <https://group.intesasnpaolo.com/it/governance/dlgs-231-2001>) che, in conformità alle normative italiane vigenti ed alle migliori pratiche internazionali, include, tra le altre, misure organizzative e procedurali per la gestione delle informazioni privilegiate e dei conflitti di interesse, ivi compresi adeguati meccanismi di separazione organizzativa, noti come Barriere informative, atti a prevenire un utilizzo illecito di dette informazioni nonché a evitare che gli eventuali conflitti di interesse che possono insorgere, vista la vasta gamma di attività svolte dal Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo, incidano negativamente sugli interessi della clientela.

In particolare, l'esplicitazione degli interessi e le misure poste in essere per la gestione dei conflitti di interesse – facendo riferimento a quanto prescritto dagli articoli 5 e 6 del Regolamento delegato (UE) 2016/958 della Commissione, del 9 marzo 2016, che integra il regolamento (UE) n. 596/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le norme tecniche di regolamentazione sulle disposizioni tecniche per la corretta presentazione delle raccomandazioni in materia di investimenti o

altre informazioni che raccomandano o consigliano una strategia di investimento e per la comunicazione di interessi particolari o la segnalazione di conflitti di interesse e successive modifiche ed integrazioni, all'articolo 24 del "Regolamento in materia di organizzazione e procedure degli intermediari che prestano servizi di investimento o di gestione collettiva del risparmio" emanato da Consob e Banca d'Italia, al FINRA Rule 2241 e NYSE Rule 472, così come FCA Conduct of Business Sourcebook regole COBS 12.4.9 e COBS 12.4.10 – tra il Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo e gli Emittenti di strumenti finanziari, e le loro società del gruppo, nelle raccomandazioni prodotte dagli analisti di Intesa Sanpaolo S.p.A. sono disponibili nelle "Regole per Studi e Ricerche" e nell'estratto del "Modello aziendale per la gestione delle informazioni privilegiate e dei conflitti di interesse", pubblicato sul sito internet di Intesa Sanpaolo S.p.A. (<https://group.intesasanpaolo.com/it/research/RegulatoryDisclosures>).

Sul sito internet di Intesa Sanpaolo, all'indirizzo <https://group.intesasanpaolo.com/it/research/RegulatoryDisclosures/archivio-dei-conflitti-di-interesse> è presente l'archivio dei conflitti di interesse del Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo in conformità della normativa applicabile.

Certificazione Analisti

L'/Gli analista/i che ha/hanno predisposto la presente ricerca in materia di investimenti, il/i cui nome/i e ruolo/i sono riportati in prima pagina, dichiara/no che:

(a) le opinioni espresse sulle Società citate nel documento riflettono accuratamente l'opinione personale, obiettiva, indipendente, equa ed equilibrata dell'analista;

(b) non è stato e non verrà ricevuto alcun compenso diretto o indiretto in cambio delle opinioni espresse.

Altre indicazioni

1. Né l'/gli analista/i né qualsiasi altra persona strettamente legata all'/agli analista/i hanno interessi finanziari nei titoli delle Società citate nel documento.
2. Né l'/gli analista/i né qualsiasi altra persona strettamente legata all'/agli analista/i operano come funzionari, direttori o membri del Consiglio d'Amministrazione nelle Società citate nel documento.
3. L'/Gli analista/i citato/i nel documento è/sono socio/i AIAF.
4. L'/Gli analista/i che ha/hanno predisposto la presente raccomandazione non riceve bonus, stipendi o qualsiasi altra forma di compensazione basati su specifiche operazioni di investment banking.

Il presente documento è per esclusivo uso del soggetto cui esso è consegnato da Intesa Sanpaolo e non potrà essere riprodotto, ridistribuito, direttamente o indirettamente, a terzi o pubblicato, in tutto o in parte, per qualsiasi motivo, senza il preventivo consenso espresso da parte di Intesa Sanpaolo. Il copyright ed ogni diritto di proprietà intellettuale sui dati, informazioni, opinioni e valutazioni di cui alla presente scheda informativa è di esclusiva pertinenza del Gruppo Bancario Intesa Sanpaolo, salvo diversamente indicato. Tali dati, informazioni, opinioni e valutazioni non possono essere oggetto di ulteriore distribuzione ovvero riproduzione, in qualsiasi forma e secondo qualsiasi tecnica ed anche parzialmente, se non con espresso consenso per iscritto da parte di Intesa Sanpaolo.

Chi riceve il presente documento è obbligato a uniformarsi alle indicazioni sopra riportate.

Intesa Sanpaolo Direzione Studi e Ricerche - Responsabile Gregorio De Felice

Responsabile Retail Research

Paolo Guida

Analista Azionario

Ester Brizzolara
Laura Carozza
Piero Toia

Analista Obbligazionario

Paolo Leoni
Serena Marchesi
Fulvia Risso

Analista Valute e Materie prime

Mario Romani

Editing: Cristina Baiardi